

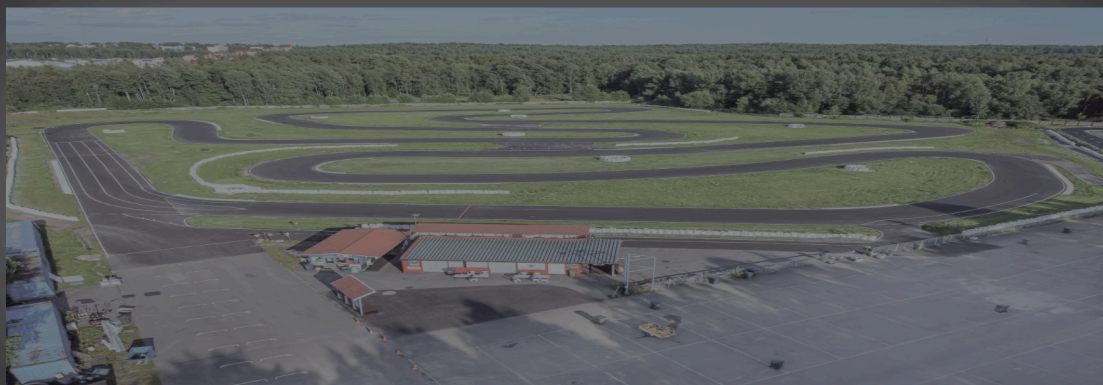
XON SPORT CLUB RY

PROUDLY PRESENTS

KESTOVETO

4 H

19.9.2026



"XON KESTOVETO"

Kestävyyskilpailu 19.9.2026

Xon Sport Club ry järjestää Raket 120-luokan joukkueille kestävyyskilpailun Helsingin kartingradalla Tattarinsuolla lauantaina 19.9.2026

Toimihenkilöt, organisointi ja tekniikkasäännöt kuten Xoncup-sarjassa.

Kilpailuun ilmoittaudutaan etukäteen Xonsport.fi-sivuilla 11.9 klo 23:59 mennessä tai jälki-ilmoittautumalla kilpailupaikalla.

Joukkueen kilpailupäivämaksu etukäteen maksettuna on 120 e sisältäen ponderivuokran. Paikan päällä kilpailuun ilmoittautuessa voi maksaa myös käteisellä tai mobilepayllä.

Etukäteen maksut : FI09 5710 5220 2247 51 / Xonkesto / tiimin nimi ja numero

Tervetuloa mukaan kauden pisimpään vetoon !

Tiedotus, markkinointi ja lisäinfot Jartsa 0400 789138 / jartsa@jeredes.fi

Kilpailussa noudatetaan XONCUP –sarjan sääntöjä seuraavin poikkeuksin ja tarkennuksin:

Joukkue

- Joukkueen muodostaa 1/2/3/4 henkilöä
- Jokaisen kuljettajan on ajettava vähintään 45 min, yhdessä tai useammassa jaksossa, joukkueen kuljettajamäärästä riippumatta.
- Kilpailussa käytetään lähtökohtaisesti samoja kilpailunumeroita kuin Xoncup –sarjassa 2026. Jos joukkueesi on uusi, valitse haluamasi vapaa numero Xoncupissa käytettyjen ulkopuolelta.

Tekniikka

Tekniset säännöt ja määräykset Xoncupin sääntöjen mukaan seuraavin poikkeuksin ja tarkennuksin :

- renkaat Vega SL8 , sallittu määrä 1 setti + kaksi rengasta saa halutessaan vaihtaa kilpailunjohdon luvalla päivän aikana = käytettävissä max 6 kpl renkaita
- kaikki päivän aikana suoritettavat isommat korjaukset tai osien vaihdot vain kilpailunjohdon luvalla, pois vaihdetut osat jäävät järjestäjän karanteeniin loppukilpailun ajaksi.
- moottorin saa halutessaan vaihtaa kilpailunjohdon luvalla yhden kerran kilpailun aikana

Kilpailu

- Kilpailun kesto on yhtäjaksoisesti 4 tuntia +/- 2 kierrosta. Lähtöjärjestys kilpailuun erillisen aika-ajon perusteella. Kilpailun voittaja on eniten kierroksia ajanut joukkue.
- Kilpailu on avoin kaikille joukkueille, jotka noudattavat Xoncup-sarjan sääntöjä.
- Auton + joukkueen kuljettajien painojen keskiarvo pitää olla vähintään 160 kg.
- Auton on aina täytettävä ilmoittautumislomakkeeseen etukäteen kirjattu auton paino. Jokaisen joukkueen kuljettajamäärästä riippumatta tulee pysähtyä pakolliselle ”varikkostopille” kolme kertaa kilpailun aikana
- Kolmen pakollisen varikko-stopin aikana on moottori sammutettava. Pakollisen varikkostopin minimi-aika kaikille on 5 minuuttia jokaisella kolmella stopilla, ajan täyttymisestä vastaa joukkue itse ja alituksesta seuraa sanktiona -3 kierrosta lopputuloksiin. Stopin aikana saa tankata, vaihtaa kuljettajaa sekä suorittaa ketjujen rasvauksen ja renkaiden ilman paineen säädön, ei muita työkaluja tankkaus-alueelle. Paineastian käyttö tankkauksessa kielletty.
- Muut korjaustoimet varikkostopin aikana kielletty, ne tulee tarvittaessa hoitaa ratavarikolla korjaus-alueella muussa yhteydessä. Polttoainetäydennysten aikana kuljettajan on noustava autosta. Mahdollinen yli valunut polttoaine on pyyhittävä pois ennen radalle lähtöä.
- Kuljettajaa voi vaihtaa myös useammin kuin em pakollisilla stopeilla, tällöin ei stopille minimi-aikaa mutta tällöinkin on moottori kuitenkin sammutettava erillisen ohjeistuksen mukaan. Kuljettajan vaihdon yhteydessä tulee radalta poistuvan kuljettajan mennä punnittavaksi heti oman päättäneen ajosuorituksensa jälkeen ja kertoa kuka lähti ajamaan hänen jälkeensä.
- Kuljettaja voi tuoda radalle pysähtyneen auton ratavarikolle yhden avustajan avustamana toimitsijoiden luvalla ja ohjeita noudattaen.
- Ratavarikolla (liite 2) suoritetaan korjaukset ja huollot, johon varikolta voi hakea korjaus- ja huoltovälineitä. Suurempaa remonttia varten on varattu varikolle aidattu alue heti ratavarikon yhteyteen/lähelle.

Mahdolliset varoitukset kilpailun aikana : Pelkkä numero = olet tarkkailussa, numero + varoituslippu = varoitus. Varoituksia saa kilpailun aikana ottaa yhteensä kaksi, kolmannelta seuraa hylkäys ja sulkeminen kilpailusta sekä tuloksen mitätöinti.

Mahdolliset rangaistukset lähtökohtaisesti ajettujen kierroksien vähennyksinä lopputuloksista.



Kilpailupäivän aika-taulu

9.30 – 11:00	Ilmoittautuminen (kahvio) ja esikatsastus (katsastus-katos)
11:15	Ohjaaja-kokous, kaikki kuljettajat + huoltajat paikalla
12.00 - 12:45	Vapaat harjoitukset joista viimeinen 10 min aika-ajot
13.25	Lähtöruudukko sulkeutuu
13.30	Kilpailu käynnistyy
17:30 +/- 2 min	Ruutulippu
17.30 - 17.45	Vastalause-aika 15 min
17.45- xx.xx	Jälkikatsastus
xx.xx	Palkintojen jako + aplodit

OHJEITA JOUKKUEILLE:

Ennen kilpailun starttia :

- Täyttäkää ennen ilmoittautumista paino- ja ajomäärätaulukko, liite 3. Taulukko jää sihteerille.
- Ohjaajakokous klo 11:15, kaikki joukkueen jäsenet ja huoltajat paikalle.
- Harjoitusajot klo 11.45–12:45, lähdönjärjestelyalueena toimii uusi lähdönjärjestelyalue. Harjoitusten viimeiset 10 minuuttia = aika-ajo
- Kuljettajan vaihto tapahtuu vain TANKKAUS- JA KULJETTAJANVAIHTO alueella,
- Aika-ajon jälkeen kaikki autot ja aika-ajokuljettajat punnitaan. Ilmoittautumislomakkeeseen kirjatut ja ilmoitetut painot tulee täyttyä. Mahdollisesta alipainosta seuraa siirto lähtöryhmittä perälle.

Kilpailun aikana :

- Kilpailuun järjestäytyminen viimeistään klo 13:25 jolloin lähtöruudukko sulkeutuu
- Kilpailun aikana kuljettajaa saa vaihtaa niin monta kertaa kuin haluaa. Kuljettajan vaihto tapahtuu vain TANKKAUS- JA KULJETTAJANVAIHTO alueella läsnä vain tuleva ja lähtevä kuljettaja. Vaihdon jälkeen kuljettaja tulee välittömästi punnitukseen, a samalla ilmoittaa, kuka lähti hänen jälkeensä ajamaan. Punnituksessa kuljettajan tulee painaa vähintään saman verran kuin mitä olette aamulla paino- ja ajomäärätaulukkoon ilmoittaneet. Alipainoisena kilpailemisesta ja/tai punnituksen laiminlyömisestä seuraa sanktioita kilpailunjohdon harkinnan mukaan.
- Välitankkaus on tehtävä pakollisten varikkostoppien aikana. Se tapahtuu vuokra-auton varikolla, Varikolla pysähtymis- ja käynnistyspaikat on merkitty kartioilla, tankkausalue näiden välissä. Apuna saa olla vain yksi joukkueen jäsen. Tankkauksen ajaksi moottori sammutetaan ja kuljettaja nousee pois autosta. Mahdollisesti ylivuotanut bensa on siivottava ennen radalle lähtöä. Tankkauksen yhteydessä voi myös vaihtaa kuljettajan. Rengaspaineiden säätö ja ketjujen rasvaus on sallittu, ei muita työkaluja tankkaus-alueelle. Paineastian käyttö tankkaukseen ei ole sallittua. Tankkaus ja kuljettajan vaihdot tehdään erityistä varovaisuutta noudattaen, vaaratilanteen aiheuttamisesta rangaistaan.
- Kaikki kilpailun aikana tapahtuvat pikkuhuollot ja -korjaukset tehdään ratavarikolla ja isommille korjauksille erikseen varatulla alueella, liite 2.
- Moottorin ja renkaiden vaihto vain katsastuspäällikön luvalla.
- Radan varteen hyytyneen auton saa käydä noutamassa/käynnistämässä yhden avustajan avustamana sekä toimitsijoiden ohjeita noudattaen.
- Kilpailun päättyttyä autot ja viimeisenä ajaneet kuljettajat punnitaan järjestäjän ohjeiden mukaan. Auton on tässäkin punnituksessa täytettävä ilmoittautumislomakkeeseen kirjattu auton paino. Vasta kun katsastusmiehet antavat luvan, saavat avustajat tulla noutamaan autot pois. Kilpailutapahtuman päättymisestä ilmoitetaan kuulutuksella. Paikalta saa poistua vasta kuulutuksen jälkeen.

RUHIMAKI CIRCUIT

RUHIMAKI CIRCUIT

KILPAILUNUMERO:

AUTON PAINO (kg):

MITATTU AUTON AIKA-AJOPAINO (kg):

[illegible]

KULJETTAJEN KESKIARVO PAINO (kg):

AUTO + KUSKIEN KA (kg):

MITATTU AUTON LOPPUPAINO (kg):

Allerhoitamalla tämän ilmoitustuntilomakkeen vakuutamme lukeneemme kilpailusäännöt, sitoudumme niitä noudattamaan ja osallistumaan kilpailuun omalla vastuullamme. Jokaisen kilpailijan kilpailulinsenssi on voimassa.

JOUKKUEEN JOHTAJAN ALLEKIRJOITUS:

Varikko

Isommat remontit

Pikkuremontit

AJOKIELTOALUE!

RATAVARIKON SALLITTU AJOKAISTA